

# Winzerkeller im Weinviertel reg. Gen. m. b. H. 2120 WOLKERSDORF

Wolkersdorf, 23.09.2023

## ÜBERNAHMETERMINE HAUGSDORF 2023: 2. Leseordnung – eine weitere folgt!!

MONTAG	02. Oktober 2023	Zweigelt für Qualitätswein <b>(Mindestgradation 15° KMW)</b>
DIENSTAG	03. Oktober 2023	Gr. Veltliner für Qualitätswein <b>(Mindestgradation 15° KMW)</b> sowie auch Gr. Veltliner DAC und Kabinett
MITTWOCH	04. Oktober 2023	Gr. Veltliner für Qualitätswein <b>(Mindestgradation 15° KMW)</b> sowie auch Gr. Veltliner DAC und Kabinett
DONNERSTAG	05. Oktober 2023	Welschriesling für Qualitätswein <b>(Mindestgradation 15° KMW)</b> <b>sowie Rheinriesling für Qualitätswein – letzter Termin</b>  <b>sowie Muskateller für Qualitätswein – letzter Termin</b>
FREITAG	06. Oktober 2023	Zweigelt für Qualitätswein (voraussichtlich letzter Termin) <b>(Mindestgradation 15° KMW)</b> sowie BIOTRAUBEN WEISS – letzter Termin!
SAMSTAG	07. Oktober 2023	Gr. Veltliner für Qualitätswein <b>(Mindestgradation 15° KMW)</b> sowie auch Gr. Veltliner DAC und Kabinett
MONTAG	09. Oktober 2023	Gr. Veltliner für Qualitätswein <b>(Mindestgradation 15° KMW)</b> sowie auch Gr. Veltliner DAC und Kabinett
DIENSTAG	10. Oktober 2023	Gr. Veltliner für Qualitätswein <b>(Mindestgradation 15° KMW)</b> sowie auch Gr. Veltliner DAC und Kabinett
MITTWOCH	11. Oktober 2023	Gr. Veltliner für Qualitätswein <b>(Mindestgradation 15° KMW)</b> sowie auch Gr. Veltliner DAC und Kabinett

**Mindestgradation für DAC 84° Oechsle (17° KMW), für Kabinett 84° Oechsle (17,0° KMW)**

Für die Qualitätsweinerzeugung ist es unumgänglich mindestens die 15 °KMW zu erreichen. Sollte diese Gradation bei der Lieferung nicht erreicht werden, können diese Trauben nur als Tafelwein vermarktet werden und haben dadurch einen erheblichen Wertverlust!

Eine weitere Leseordnung für Grüner Veltliner (auch DAC und Kabinett) und Welschriesling folgt!

**TERMINE UND ÄNDERUNGEN SIND AUCH AUF DER NEUEN HOMEPAGE UNTER [www.winzerkeller.eu](http://www.winzerkeller.eu) abzurufen!!**

Achtung!! Es kommt leider immer wieder vor, dass Kisten bei Maschinenlese zu stark befüllt werden! Dadurch kommt es beim Transport immer wieder zur Verunreinigung der LKW und bei der Entleerung zum Überlaufen! In Zukunft werden wir bei zu starker Befüllung mit Lesemaschine einen Abschlag berechnen!

Mit freundlichen Grüßen  
Franz Hirschbüchler  
Obmann